

### PROPERTIES OF THE SPEED CONTROLLER

**Propeller brake:** Prevents rotating of the prop during gliding when turned on. ( Not for helicopters)

**Battery-type:** You will have to choose between LiPo/Li-ion or NiMH / NiCad batteries. Improper selection of the battery type could affect the Cut-off settings.

**Cut-off Mode:** Gradually reduces the motor power (soft cut-off) or Immediately stops the motor ( cut-off) when the battery voltage is getting to low. Cut-off threshold: determines at which voltage the cut-off mode is activated. For LiPo and Li-ion Batteries the cut-off voltage per cell can be set as follows: 2.6V (low) , 2.85V (Normal) and 3.1V (High)  
For NiCad and NiMH : cut-off at specific % of the initial voltage 0% (low), 45%(medium), 60%(high)

**Start-Mode:** Normal start , soft start or super soft start (for helicopters)

**Timing:** Low timing can be used for most motors, to increase the efficiency, low timing is used for 2 poles motors, and medium timing is used for motors with 6 or more poles. High timing is used for high speed motors. In case of doubt, consult your motors manual.

### USAGE

- Connect the controller to the motor (3connectors) and plug the servo cable in the according receiver channel.
- Put the throttle stick in the lowest position and switch on the radio.
- Connect the battery to the controller.
- The ESC will start the self-test and emits the 123 tone, which indicates that the voltages is sufficiently high.
- next n-tones will be emitted (n=number of LiPo cells)
- followed by one long beep tone (\_\_\_\_), indicating that the helicopter is ready for start.

### CALIBRATION OF THE RADIO:

Should be done, every first time you use a new radio on the ESC.

- Put the throttle stick in the highest position and switch on the radio.
- Connect the ESC with the battery and wait for 3 seconds.
- The ESC begins self testing and emits the 123 tone, indicating that voltage is sufficiently high.
- A double beep tone indicates that the highest throttle position was recognized correctly.
- Put the throttle stick in the lowest position, and n-beep tones will be emitted (n=number of LiPo cells)
- A long beep tone indicates now that the bottom position of the throttle stick has positively been recognized.
- The ESC is now ready for use.

### PROGRAMMING THE CONTROLLER

- Programming the controller is simple and Works according the principle of loop menus.

- A list of choices will be emitted as different beep tones. At the desired option, put the throttle stick down.

- 1) Set up the programming mode
  - Bring the throttle stick to the highest position, switch on the radio. Connect the battery to the ESC.
  - The ESC will emit the 123 tone, indicating that the voltage is sufficiently high.
  - Wait for 2 seconds, and 2 beep tones will be emitted.
  - Wait for 5 more seconds till the 56712 tone is emitted.
  - You are now in the programming mode.
- 2) You will now hear a loop of different tones , each tone is according a specific function, as described in the table below. Choose the desired function that you want to change by pulling down the throttle stick within 3 seconds, after hearing it.

#	FUNKTIONE-MENU	TOON	TOON
1°	BREAK	1x short	-
2°	BATTERY TYPE	2x short	--
3°	CUTT-OFF MODE	3x short	---
4°	CUTT-OFF THRESHOLD.	4x short	----
5°	START MODE	1x long	_____
6°	TIMING	1xlong 1xshort	_____ _
7°	FACTORY SETTINGS	1xlong 2xshort	_____ --
8°	LEAVE THIS MENU	2 x long	_____ _____

- 3) For the previously chosen Function, an option must be chosen now.
  - The esc will again emit a series of all the possible options. The different tones accord the table below. Select the desired option by pushing the throttle stick in the highest position
  - A special 1515 tone confirms that your choice is memorized.
  - By leaving the stick in the upper position, you will go back to the functions menu
  - By pulling the throttle stick down in the lowest position, the programming mode will be shut down within 2 seconds

OPTIONS - MENU	1 short beep	2 short beeps	3 short beeps
Break	Off*	On	
Battery-type	Li-ion / LiPo*	NiMH/NiCd	
Cut-off	Soft-cut off*	Normal cut-off	
Cut-off threshold	Low	Medium*	High
Start-up	Normal *	Soft	Super-soft
Timing	Low*	Medium	High

\* = factory setting

### WARNING

After each change or adjustment in the ESC program, the RC Model must carefully be checked and tested on the ground. Wrong adjustments and programming can lead to dangerous situations and even to crashes.

Trouble shooting		
Error	Possible cause	Actions to take
After connecting the battery, the motor doesn't work, no sound is emitted.	No or wrong connection between battery and ESC	Check the connectors between battery and ESC
After connecting the battery, the motor doesn't work. The following beep tone is emitted: _ _ _ _ _ with an interval of 1sec.	De Battery voltage is to low or to high.	Check the battery and charge it if necessary
After connecting the battery, the motor doesn't work. The following beep tone is emitted: _ _ _ _ _ with an interval of 2sec..	The throttle signal is not recognized	Check the radio and receiver, check if the servokabel is in the right channel? Recalibrate the radio.
After connecting the battery, the motor doesn't work. The following beep tone is emitted: : _ _ _ _ _ with an interval of 0.25 sec.	The throttle stick is not in the lowest position	Put the throttle stick in the lowest position
After connecting the battery, the 56712 tone is emitted (Programming-mode)	The throttle channel on the radio is reversed. In this state the minimum throttle is stick up and the maximum throttle is stick down.	Switch the throttle channel on the radio back in the 'NOR' (normal) position
The motor turns in the wrong direction	Connection error between motor and ESC	Switch randomly 2 connectors between Motor and ESC
The motor suddenly stops turning	1) Signal lost 2) Cut-Off activated 3) connection break.	1) Check radio and receiver 2) Land immediately and charge the battery or replace it. 3) Check all the connectors on receiver, ESC, Motor and battery.

**CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR**

**Frein Moteur:** Le frein moteur activé empêche l'hélice de tourner avec un moteur arrêté (en vol plané). Ce mode ne convient pas pour les hélicoptères et il est nécessaire de désactiver le frein moteur.

**Type de Batterie:** Ce programme vous permet de programmer le type de vos batteries. Ceci est important afin que la fonction "Cut-Off" agisse correctement.

**Mode Cut-Off:** Programme le ralentissement du moteur ("Soft Cut-Off") ou l'arrêt du moteur lorsque les batteries sont presque vides.

**Sensibilité du Cut-Off:** Détermine la tension du Cut-Off de l'élément:  
Batteries Li-Ion et LiPo : Bas : 2.6V/Moyen: 2.85V/ Haut: 3.1V  
Batteries NiCD et NiMH: La tension initiale est importante: Bas=0%/  
Moyen=45%/Haut=60%

**Mode de démarrage:** Choix entre 3 modes: Normal/Lent/ Très lent (hélicoptères).

**Timing:** Bas/Moyen/Haut, par défaut=Bas. En général le timing "bas" peut être programmé pour la plupart des moteurs. Pour un meilleur rendement nous vous conseillons Bas= Mot. à 2 pôles, Moyen= mot. à 6 pôles et plus. Pour de hautes KV t/m choisissez un Timing haut. Attention: Après changement du Timing, faites toujours un test moteur au sol avant de décoller.

**UTILISATION DU CONTRÔLEUR**

- Placez le stick de gaz en position minimale et allumez votre émetteur
- Connectez le contrôleur au moteur (3 connecteurs) et sa fiche servo au récepteur (canal moteur).
- Connectez la batterie au contrôleur
- Le ESC commence à se programmer lui-même en émettant un ton ♪ 123♪ qui confirme que la tension d'alimentation est normale.
- Ensuite il émet un nombre de "beep" correspondant au nombre d'éléments LiPo.
- Finalement un long "Beep (\_\_\_\_)", confirme que l'auto-programmation est terminée et que l'avion ou l'hélicoptère est prêt pour le décollage.

**INITIALISATION DE L'ÉMETTEUR.**

Doit toujours être effectué lors d'une première utilisation et chaque fois qu'un autre émetteur est utilisé.

- Placez le stick du gaz moteur en position haute et allumez votre émetteur
- Connectez le contrôleur à la batterie et attendez 2 secondes.
- Le contrôleur effectue un contrôle et émet le signal ♪ 123♪ indiquant que la tension est suffisante.
- Un double signal Beep confirme que la position du stick en gaz maximal est initialisé.
- Placez ensuite le stick du gaz moteur en position minimale et il s'ensuivra un nombre de Beep égal au nombre d'éléments LiPo.
- Un long "Beep (\_\_\_\_)", sonore confirme que la position de gaz minimal est initialisée.
- Le contrôleur est maintenant prêt à l'emploi.

**PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR**

Cette programmation est simple en suivant le menu "Loop continu". Une liste de possibilités est chaque fois proposée et il suffit d'abaisser le stick de gaz pour valider l'option choisie.

- Placez votre stick de gaz en position maximale et allumez votre émetteur et connectez la batterie au contrôleur.
- Le contrôleur effectue un contrôle et émet le signal ♪ 123♪ indiquant que la tension est suffisante.
- Attendez ensuite 2 secondes suivi d'un "Beep-Beep" sonore.
- Attendez encore 5 secondes et vous entendrez un son sonore "♪ 56712♪" indiquant que le mode de programmation est ouvert.
- 1) Vous entendrez ensuite en continu ("Loop") toutes les possibilités de programmation. Validez votre choix en abaissant le stick de gaz endéans les 3 secondes après le "Beep" sonore choisi.

#	FONCTIONS	SIGNAL SONORE	NOMBRE DE TONS
1°	FREIN	1x court	_
2°	TYPE de BATTERIE	2x court	__
3°	MODE CUTT-OFF	3x court	___
4°	Sensibilité du CUTT-OFF	4x court	----
5°	MODE de Démarrage	1x long	___
6°	TIMING	1x long & 1x court	___ _
7°	Installations Standard(par défaut)	1x long & 2x court	___ __
8°	QUITTER LE MENU	2 x long	___

- 2) Sélectionnez la fonction et validez ensuite sa programmation individuelle
- Le contrôleur va parcourir les différentes possibilités (voir tableau ci-dessous) et validez votre choix en plaçant votre stick de gaz en position haute (maximale).
- Un signal sonore ♪ 1515♪ confirme que votre choix est enregistré.
- En maintenant le stick en position haute vous retournez dans le MENU des fonctions et vous pouvez choisir et valider d'autres fonctions.
- En déplaçant le stick du gaz en position basse (minimum), le Mode de programmation est interrompu après 2 secondes.

INSTALLATIONS	1 ton court	2 tons courts	3 tons courts
Frein moteur	Arrêt*	Activé	
Type DE BATTERIE	Li-ion / LiPo*	NIMH/NiCd	
Cut-off	Cut Off Lent*	Cut-off Normal	
Cut-off Sensibilité	Lent	Moyen*	Vite
Démarrage	Normal*	Lent	Très lent
Timing	Bas*	Medium	Haut

\* = Installation d'usine

**ATTENTION:**

Après chaque changement de programmation il est impératif de faire un essai au sol avant de décoller et vérifiez les programmations que vous venez d'installer. Faites toujours un test moteur au sol avant de décoller afin d'éviter des situations dangereuses et un crash.

**RECHERCHE DES CAUSES D'ERREURS**

SIGNAL	VERIFIEZ	SOLUTIONS
Après avoir allumé l'émetteur et le contrôleur, rien ne se passe, sans aucun signal sonore.	Les connections entre le moteur et le contrôleur ne sont pas correctes ou le câblage n'est pas bon.	Contrôlez les connecteurs et les câbles. Changez les connecteurs ou le câble défectueux.
Après avoir allumé l'émetteur et le contrôleur, le moteur ne fonctionne pas et vous entendez 5 x beep à 1 seconde d'intervalle	La tension d'alimentation est trop faible ou trop élevée.	Vérifiez la tension de la batterie et chargez ou changez celle-ci.
Après avoir allumé l'émetteur et le contrôleur, le moteur ne fonctionne pas et vous entendez 5 x beep à 2 secondes d'intervalle.	Le signal du stick de gaz de l'émetteur est irrégulier ou mal programmé.	Vérifiez l'émetteur et le récepteur et si le câble du contrôleur est connecté dans le bon canal du récepteur. Calibrez l'émetteur à nouveau.
Après avoir allumé l'émetteur et le contrôleur, le moteur ne fonctionne pas et vous entendez "5 x beep" à 0.25 secondes d'intervalle.	Le stick du gaz de l'émetteur n'est pas en position minimum (basse).	Placez celui-ci en position gaz minimum.
Après avoir allumé l'émetteur et le contrôleur le moteur ne fonctionne pas et vous entendez le signal ♪ 56712♪ (mode de programmation)	Le sens du stick de gaz est inversé.	Basculez l'inverseur du sens du servo gaz (Normal-Reverse) en sens inverse
Le sens du moteur tourne à l'envers	Mauvaise connection du moteur au contrôleur	Changez deux connections du moteur au contrôleur.
Le moteur s'arrête brusquement	1) Perte de signal radio 2) Cut-Off est activé 3) Mauvais contact.	1) Contrôlez votre radiocommande 2) Atterrissez et changez la batterie 3) Contrôlez le câblage & les contacts.

## EIGENSCHAFTEN DES REGLERS

**Motorbremse:** die eingeschaltete Bremse verhindert das Drehen des Propellers im Schwebeflug. (Nicht für Hubschrauber)

**Akku-Typ:** hiermit stellen Sie ein, welcher Akku an den Regler angeschlossen wird. Die Genauigkeit dieser Einstellung ist äusserst wichtig für das richtige funktionieren der Cut-Off Funktion.

**Cut-Off Modus:** bestimmt ob sich der Motor langsamer dreht (soft Cut-Off) oder ob er plötzlich aufhört zu drehen (hard Cut-Off) wenn der Akku fast leer ist.

**Cut-Off Empfindlichkeit:**

bestimmt bei welcher Spannung pro Zelle die Cut-Off Funktion eingeschaltet wird. Für li-ion und LiPo Batterien: Niedrig: 2,6V/Medium: 2,85V/Hoch: 3,1V). Für NiCd und NiMH: ist die Anfangsspannung wichtig: (Niedrig=0%/Medium=45%/Hoch=60%)

**Start-Modus:** Normaler Start/ Sanfter Start oder Supersanfter Start (Hubschrauber)

**Timing:** für die meisten Motoren kann ein niedriges Timing benutzt werden. Um die Leistung zu erhöhen wird bei 2-poligen Motoren (meistens Innenläufer), ein niedriges Timing benutzt und ein medium Timing bei Motoren mit 6 oder mehr Polen. Für schnelle Motoren wird ein hohes Timing benutzt. Im Zweifelsfalle schlagen Sie Ihre Betriebsanleitung nach.

## BENUTZUNG DES REGLERS

- Den Regler an den Motor anschliessen (3 Stecker) und das Servokabel in den richtigen Empfängerkanal (Kanal vom Motor) stecken.
- Gasknüppel in die unterste Position bewegen und Sender einschalten.
- Akku an den Regler anschliessen.
- Der Regler führt eine Kontrolle durch und signalisiert mit einem 123 Ton, ob die Spannung hoch genug ist.
- Anschliessend signalisieren (n) kurze Töne die (n) Anzahl der LiPo Zellen und signalisiert ein langer Biepton (\_\_\_\_), dass der Hubschrauber startbereit ist.

## EINSTELLUNG DES SENDERS:

Vor der ersten Inbetriebnahme und jedesmal wenn Sie einen anderen Sender benutzen, müssen Sie Ihren Sender neu einstellen.

- Gasknüppel in die höchste Position bewegen und den Sender einschalten.
- Regler an Akku anschliessen und 2 Sekunden warten.
- Der Regler signalisiert mit einem 123 Ton ob die Spannung ausreichend ist.
- Ein doppelter Biepton zeigt an, dass die höchste Gasknüppel Position erkannt wurde.
- Bewegen Sie den Gasknüppel in die unterste Position und sie hören (n) Anzahl Bieptöne (n = Anzahl LiPo-Zellen)
- Ein langer Biepton (\_\_\_\_) signalisiert, dass die unterste Position des Gasknüppels erkannt wurde.
- Der Regler ist im Fahrbetrieb.

## PROGRAMMIERUNG DES REGLERS

Der Regler ist einfach zu programmieren an Hand einer Programmauswahl (wie nachstehend angezeigt). Um die entsprechende Programmooption zu wählen, müssen Sie Ihren Gasknüppel nach unten bewegen.

- 1) Programmiermodus einstellen
  - Sender einschalten und Gasknüppel nach oben bewegen.
  - Akku an Regler anschliessen.
  - Der Regler führt eine Kontrolle durch und signalisiert mit einem 123 Ton dass die Spannung ausreichend ist.
  - 2 Sekunden warten bis 2 Bieptöne zu hören sind.
  - 5 Sekunden warten bis 56712 Ton zu hören sind.
  - Sie befinden sich jetzt im Programmiermodus.
- 2) Es folgen eine Auswahl an Programmiermöglichkeiten. Nachdem Sie den Biepton Ihrer Wahl hören, wählen Sie die gewünschte Funktion durch den Gasknüppel innerhalb 3 Sekunden nach unten zu bewegen.

#	FUNKTIONS-MENU	TON	TON
1°	BREMSE	1x kurz	--
2°	AKKU-TYP	2x kurz	--
3°	CUTT-OFF MODUS	3x kurz	---
4°	CUTT-OFF EMPFINDLICHKEIT	4x kurz	----
5°	START MODUS	1x lang	___
6°	TIMING	1x lang 1x kurz	___ _
7°	STANDARD - EINSTELLINGEN	1x lang 2x kurz	___ --
8°	MENU BEENDEN	2x lang	___

- 3) Für die zuvor gewählte Funktion (siehe Punkt 2) wird jetzt eine Einstellung gewählt
  - Der Regler zeigt alle Möglichkeiten an (Bieptöne). Wählen Sie die von Ihnen gewünschte Einstellung der Funktionen aus unterstehende Tabelle. Sie wählen die gewünschte Einstellung durch Ihren Gasknüppel nach oben zu bewegen.
  - Ein Spezialton 1515 bestätigt, dass Ihr Wert gespeichert wurde.
  - Indem Sie den Gasknüppel nach oben stehen lassen, kehren Sie zurück in das Funktions-Menü, und können Sie nach Wunsch weitere Einstellungen vornehmen.
  - Wenn Sie den Gasknüppel nach unten bewegen, wird der Programmier-Modus nach zwei Sekunden ausgeschaltet.

EINSTELLUNGEN - MENÜ	1 kurzer Ton	2 kurze Töne	3 kurze Töne
Motorbremse	Aus*	An	
Akku-Typ	Li-ion / LiPo*	NiMH/NiCd	
Cut-off	Soft-cut off*	Normal cut-off	
Cut-off Empfindlichkeit	Niedrig	Medium*	Hoch
Start-up	Normal*	Soft	Super-soft
Timing	Niedrig*	Medium	Hoch

\* = Standard Einstellungen

**ACHTUNG !**

Nach jeder Einstellung des Reglers muss das Modell am Boden getestet werden um die geänderten Einstellungen zu überprüfen. Fehlerhafte Einstellungen des Reglers können zu gefährlichen Situationen oder sogar zum Absturz führen.

## FEHLERMELDUNGEN

FEHLERMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Nach dem anschliessen der AKKU läuft der Motor nicht mehr; es ist kein Signalton zu hören.	Kein oder fehlerhafter Anschluss zwischen Akku und Regler	Anschluss und Stecker überprüfen Wenn nötig Anschlusskabel ersetzen
Nach dem anschliessen der AKKU ist folgender Signalton zu hören: _____ mit einem Intervall von 1 Sek.	Die Akkuspannung ist zu hoch oder zu niedrig	Überprüfen Sie den Akku und laden Sie ihn. Ersetzen Sie den Akku falls nötig
Nach dem anschliessen der AKKU ist folgender Signalton zu hören: _____ mit einem Intervall von 2 Sek.	Das Signal des Gasknüppels wird nicht oder nicht deutlich erkannt.	Sender und Empfänger überprüfen. Überprüfen Sie ob sich das Servokabel des Reglers im richtigen Empfängerkanal befindet. Den Sender wieder richtig einstellen.
Nach dem anschliessen der AKKU ist folgender Signalton zu hören: _____ mit einem Intervall von 0,25sec.	Der Gasknüppel befindet sich in der untersten Position.	Bewegen Sie den Gasknüppel in die unterste Position.
Nach dem anschliessen der AKKU ist folgender Signalton zu hören: 56712 (Programmier-Modus)	Der Gaskanal steht in der "Reverse" Position. Hierdurch befindet sich die niedrigste Gasposition oben und umgekehrt.	Schalten Sie das Gaskanal wieder in Normal mit dem (Nor-Rev) Schalter am Sender.
Der Motor dreht in die falsche Richtung	Fehler beim Anschluss zwischen Regler und Motor	Austauschen der 2 Anschlüsse zwischen Regler und Motor.
Motor läuft plötzlich nicht mehr	1) Signalverlust 2) Cut-Off aktiviert 3) Schlechter Kontakt.	1) Sender und Empfänger überprüfen. 2) Sofort laden, Akku laden oder ersetzen. 3) Alle Anschlüsse von Regler, Motor en Akku überprüfen.

**EIGENSCHAPPEN VAN DE REGELAAR**

**Motorrem:** Een ingeschakelde motorrem verhindert het draaien van de propeller in zweefvlucht. (Niet voor helikopters)

**Batterij-type:** Hiermee stelt u in welke batterij aangesloten wordt op de regelaar. De juistheid van deze instelling is heel belangrijk voor het correct werken van de cut-off functie

**Cut-off Mode:** Bepaalt of de motor langzamer begint te draaien (soft cut-off) of plots stop met draaien (hard- cut-off) als de batterij bijna leeg is.

**Cut-off gevoeligheid:** Bepaalt bij welke spanning per cel de cut-off functie ingeschakeld wordt.

Voor Li-ion en LiPo batterijen : (Laag: 2,6V/Medium: 2.85V/Hoog: 3.1V)  
Voor NiCad en NiMH : is de initiële spanning van belang (Laag=0%/Medium=45%/Hoog=60%)

**Start-Mode:** Normale start/ zachte start of superzachte start (Helikopters)

**Timing:** Een lage timing kan worden gebruikt voor de meeste motoren, Om de efficiëntie te verhogen wordt een lage timing gebruikt bij 2-Polige motoren (meestal binnenlopers), en een Medium timing bij motoren met 6 of meer polen. Een hoge timing wordt gebruikt bij snellere motoren.  
Raadpleeg in geval van twijfel de handleiding van uw motor.

**GEBRUIK VAN DE REGELAAR**

- Verbind de regelaar met de motor (3 stekkers), en steek de servokabel in het juiste ontvangerkanaal. (kanaal v/d motor)
- plaats de gasstick in de laagste positie en schakel de zender aan.
- verbind de batterij met de regelaar.
- De regelaar voert hierop een controle uit en zal het 123 geluidssignaal afspelen, dat aanduidt dat de spanning voldoende hoog is.
- Vervolgens zullen n korte tonen (n=aantal LiPo cellen) worden weergegeven gevolgd door een lange biepton (\_\_\_\_), die aangeeft dat de helikopter startklaar is.

**CALIBRATIE VAN DE ZENDER:**

Dient uitgevoerd te worden bij het eerste gebruik, en telkens wanneer er een andere zender gebruikt wordt.

- De gasstick in bovenste positie plaatsen en de zender inschakelen.
- Verbindt de Regelaar met de batterij en wacht 2 seconden.
- De regelaar voert een controle uit en geeft het 123 geluidssignaal weer dat aanduidt dat de spanning voldoende hoog is.
- een dubbele biepton geeft aan dat de hoogste gasstickpositie correct herkend werd.
- Zet de gasstick in de onderste positie en n bieptonen zullen volgen (n=aantal LiPo cellen).
- Een lange beeptoon (\_\_\_\_) geeft nu aan de onderste gaspositie correct herkend werd.
- De regelaar is nu klaar voor gebruik.

**PROGRAMMATIE VAN DE REGELAAR**

Het programmeren van de regelaar is eenvoudig en werkt volgens het principe van loop-menus. Een lijst van keuzemogelijkheden wordt weergegeven, bij de gewenste optie dient de gasstick naar beneden gebracht te worden.

- 1) Programmatiemode instellen
  - De gasstick in bovenste positie brengen en zender inschakelen. Batterij op regelaar aansluiten
  - De regelaar voert hierop een controle uit en zal het 123 geluidssignaal afspelen, dat aanduidt dat de spanning voldoende hoog is.
  - 2 seconden wachten tot 2 bieptonen uitgezonden worden
  - 5 seconden wachten tot 56712 tonen uitgezonden worden.
  - U bent nu in de Programmatie-mode

2) U hoort nu een loop van alle keuzemogelijkheden. Kies de gewenste functie door de gasstick binnen 3 seconden naar beneden te brengen nadat u de biepton van uw keuze hoort.

#	FUNCTIE-MENU	TOON	TOON
1°	REM	1x kort	_
2°	BATTERIJ-TYPE	2x kort	_ _
3°	CUTT-OFF MODE	3x kort	_ _ _
4°	CUTT-OFF GEVOELIGH.	4x kort	_ _ _ _
5°	START MODE	1xlang	_____
6°	TIMING	1xlang 1xkort	_____ _
7°	STD - INSTELLINGEN	1xlang 2xkort	_____ _ _
8°	MENU VERLATEN	2 x lang	_____

- 3) Voor de eerder gekozen functie (zie punt.2) dient nu een instelling gekozen te worden
  - De regelaar zal alle mogelijkheden afspelen. Selecteer de instelling van de functie volgens onderstaande tabel en Kies de gewenste instelling door de gasstick naar boven te brengen
  - een speciale toon 1515 bevestigt dat je keuze opgeslagen werd.
  - door de stick in bovenste positie te laten ga je terug naar het Functie-Menu en kunnen eventueel nog andere functies ingesteld worden.
  - Door de gasstick naar de onderste positie te brengen, wordt de Programmatie-mode uitgeschakeld na twee seconden.

INSTELLINGEN - MENU	1 korte toon	2 korte tonen	3 korte tonen
Motorrem	Uit*	Aan	
Batterijtype	Li-ion / LiPo*	NiMH/NiCad	
Cut-off	Soft-cut off*	Normal cut-off	
Cut-off gevoeligheid	Laag	Medium*	Hoog
Start-up	Normaal*	Soft	Super-soft
Timing	Laag*	Medium	Hoog

\*= Fabrieksinstellingen

**WAARSCHUWING**

Na elke instelling van de regelaar dient het model uitvoerig te worden getest aan de grond, teneinde de pas ingevoerde instellingen te controleren. Foutieve instellingen van de regelaar kunnen tot gevaarlijke situaties en zelfs een crash veroorzaken.

FOUTMELDINGEN		
FOUTMELDING	MOGELIJKE OORZAAK	TE ONDERNEMEN ACTIE
Nadat de batterij werd aangesloten, werkt de motor niet. er wordt geen geluidssignaal weer gegeven	Geen of verkeerde verbinding tussen batterij en regelaar.	Controleer de verbinding en stekkers. Vervang eventueel de connectors
Nadat de batterij wordt aangesloten wordt volgend Geluidssignaal weergegeven: _ _ _ _ met een interval van 1sec.	De batterijspanning is te laag of te hoog.	Controleer de batterij en laad deze op. Vervang de batterij indien nodig
Nadat de batterij wordt aangesloten, wordt volgend geluidssignaal weergegeven _ _ _ _ met een interval van 2sec.	Het signaal van de gasstick wordt niet of niet goed herkend.	Controleer ontvanger en zender. Controleer of de servokabel van de regelaar zich in het juist ontvangerkanaal bevindt. Kalibreer de zender opnieuw.
Nadat de batterij wordt aangesloten, wordt volgend geluidssignaal weergegeven _ _ _ _ met een interval van 0,25sec.	De gasstick bevindt zich niet in de onderste positie.	Plaats de gasstick in de onderste positie.
Na het aansluiten van de batterij wordt het 56712 geluid weergegeven (Programmatie-mode)	Het gas-kanaal van de zender staat in de "reverse"-positie. Hierdoor bevindt de laagste gaspositie zich boven en omgekeerd.	Schakel het gas-kanaal terug normaal met behulp van de (Nor-Rev) schakelaar op de zender.
De motor draait in de verkeerde richting	Aansluitingsfout tussen regelaar en motor	Verwissel 2 connectors tussen regelaar en motor
De motor stop plots met draaien.	1) Signaalverlies 2) Cut-Off geactiveerd 3) Slecht contact.	1) controleer zender en ontvanger 2) Land onmiddellijk, laad de batterij op of vervang deze. 3) Controleer alle connectoren van regelaar, motor en batterij.