



**Vous trouverez l'article complet en achetant la revue FLY.  
Sur le site de l'éditeur dans la rubrique boutique FLY.**

*<http://www.rcmodelisme.net/boutique/index.php>*



**Autour, dans le sens des aiguilles d'une montre, le Mirage 2000, qui sera proposé en gris alu ou en noir et rouge, mesure 63 cm d'envergure, est en polystyrène moulé, livré avec turbine et train. Poids : 520 g. Le Junker 52 peut être équipé d'un, deux ou trois moteurs électriques, au choix. Son envergure est de 1620 mm, poids 1650 g. Le Mustang pour 15 à 20 cc est livré avec train rentrant et volets. Envergure : 1900 mm, poids : 4,2 kg. Le Twin Otter sera électrique, son envergure est de 1540 mm, poids 1500 g. Un autre Mustang, pour moteur taille 40-46, envergure 1450 mm, 2,45 kg. Le Disco est destiné au vol de nuit, puisque ce disque en structure est équipé de multiples diodes clignotantes ! L'Ultimate pour moteur "46" ne mesure que 1050 mm d'envergure, pour 2,6 kg. Le Spitfire est électrique, il est en bois, et son envergure est de 920 mm, poids : 850 g. Le Sukhoi 27 en polystyrène est proposé en deux versions : moteurs à balais ou moteurs brushless inclus, car il est biturbine (également fournies). Envergure 800 mm, poids 780 g. Le Bobcat est un "jet à hélice", pour moteur type "46", ou moteur électrique. Un avion pour les amateurs de vitesse ! Envergure 1300 mm, poids : 2600 g.**

