

Frisch in der Redaktion gelandet


Extra 300

BMI Models

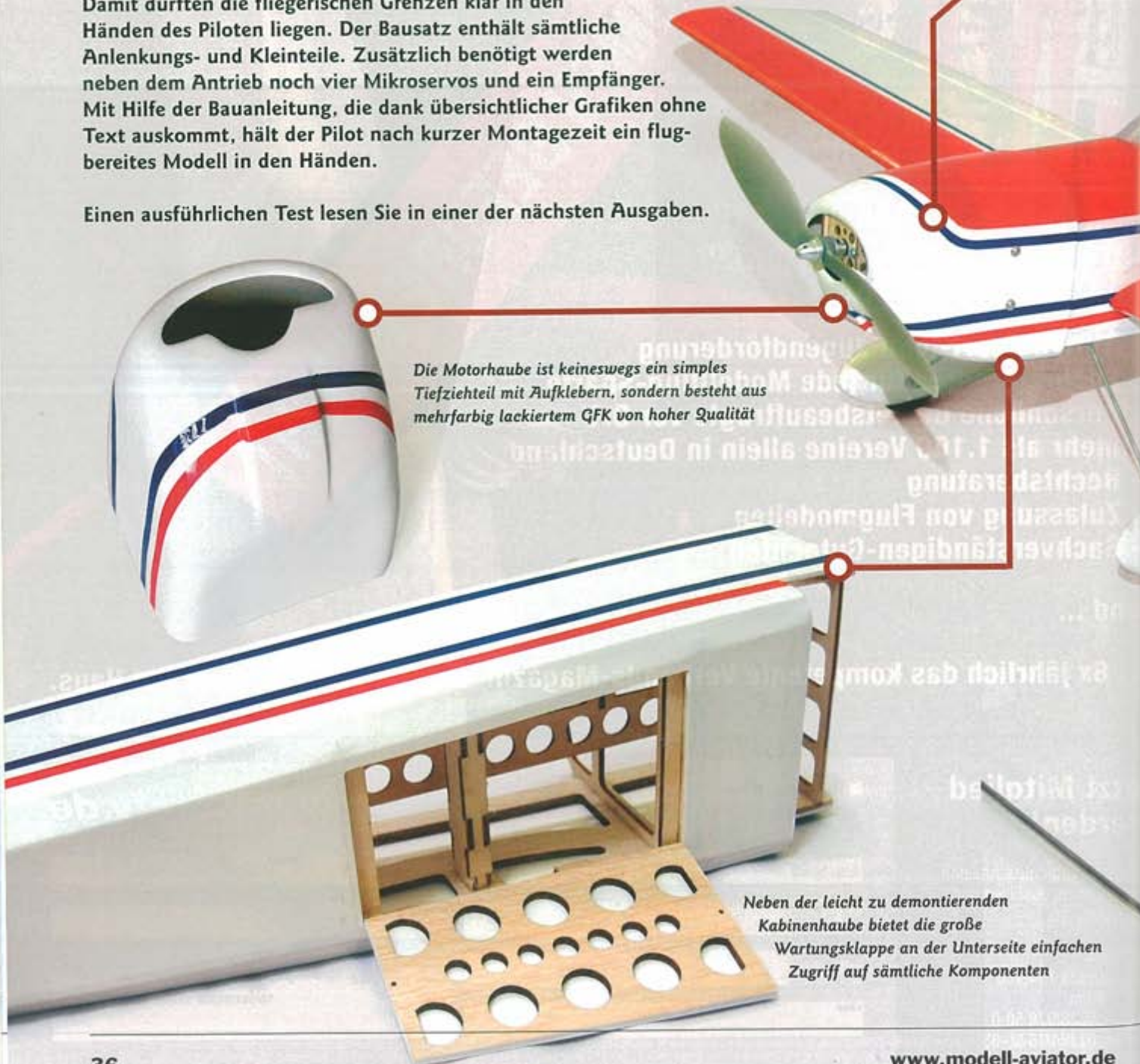
Bei der Extra 300 vom belgischen Hersteller BMI handelt es sich um den vorbildgetreuen Nachbau einer der erfolgreichsten Kunstflugmaschinen der Welt. Das 944 Millimeter spannende Modell mit einer Länge von 765 Millimeter gibt es für 80,- Euro in einer fertig bebügelten und lackierten ARF-Version. Mit dem optional erhältlichen bürstenlosen Antrieb und den LiPo-Akkus lässt sich ein Abfluggewicht um 500 Gramm erreichen, sodass keine kritischen Flugeigenschaften zu erwarten sind.

Damit dürften die fliegerischen Grenzen klar in den Händen des Piloten liegen. Der Bausatz enthält sämtliche Anlenkungs- und Kleinteile. Zusätzlich benötigt werden neben dem Antrieb noch vier Mikroservos und ein Empfänger. Mit Hilfe der Bauanleitung, die dank übersichtlicher Grafiken ohne Text auskommt, hält der Pilot nach kurzer Montagezeit ein flugbereites Modell in den Händen.

Einen ausführlichen Test lesen Sie in einer der nächsten Ausgaben.



Die Motorhaube ist keineswegs ein simples Tiefziehteil mit Aufklebern, sondern besteht aus mehrfarbig lackiertem GFK von hoher Qualität



Neben der leicht zu demontierenden Kabinenhaube bietet die große Wartungsklappe an der Unterseite einfachen Zugriff auf sämtliche Komponenten

Bezug

BMI Models
Mechelse Steenweg 309
2550 Kontich
Belgien
Internet: www.bmi-models.be
Bezug: Fachhandel

Aus wenigen Sperrholzteilen
entsteht ein stabiler und leichter
Motorträger

Kurze spielfreie Anlenkungen
sind für saubere Kunstflugfiguren
zwingend notwendig. Dazu werden
sämtliche Servos in vorbereitete
Öffnungen in Rudernähe montiert

Text und Fotos: Dirk Sperling

Das originalgetreue Aussehen
wird durch GFK-Radschuhe
zusätzlich aufgewertet

Mittels Schrauben und zwei kleiner Laschen, die in
passenden Einfräsungen verschwinden, werden die
Tragflächenhälften schnell und einfach am Rumpf fixiert