

# Das gewisse Extra ...

## Extra 300 von BMI

Text und Fotos: Dirk Sperling

Die Extra 300, eines der bekanntesten und beliebtesten Kunstflugzeuge, ist in der manntragenden Version als EA-300 S (Einsitzer) oder L (Zweisitzer) erhältlich und wird mit einem Stahlrohrrahmen mit GFK-Verkleidungen und einem CFK-Flügel ausgeliefert. Das Abfluggewicht beträgt maximal 950 Kilogramm bei einer Spannweite von 8 Meter und einer Länge von 6,9 Meter. Angetrieben wird das Original von einem 300 PS Lycoming-Sechs-Zylinder, der die Maschine auf bis zu 290 Stundenkilometer beschleunigt oder mit maximal +/- 10 g durch die Kunstflugfiguren treibt. Das Modell fällt da deutlich bescheidener aus.

Mit einer Spannweite von 944 Millimeter und einer Länge von 765 Millimeter ist die BMI-Extra etwa neunmal kleiner. Das Abfluggewicht liegt laut Hersteller bei 540 Gramm. Geliefert werden fertig bespannte, im Wesentlichen aus Sperrholz gefertigte Baugruppen, sowie eine GFK-Motorhaube und eine riesige, tiefgezogene und fertig lackierte Kabinenhaube. Diese bildet auch gleichzeitig den vorderen Rumpfrücken. Für den nötigen Vortrieb sorgt ein passendes Brushless-Set aus gleichem Hause.

Die Qualität der gelieferten Teile ist durchweg gut. Sämtliche Baugruppen sind aus sauber geschnittenen und ohne übermäßigen Klebstoffeinsatz zusammengefügt Holzteilen erstellt. Motorhaube und Radschuhe sind aus GFK, ein fertig gebogenes Drahtfahrwerk liegt bei und die Hauben sind sauber lackiert. Die Folie macht ebenfalls einen guten Eindruck, das Dekor ist aufgebügelt und nicht nur aufgedruckt. Wenn man unbedingt etwas zu meckern finden möchte, dann kann man bemängeln, dass das Rot der Folie nicht ganz dem Lack entspricht. Der Gewichtsunterschied bei den Tragflächen beträgt nur ein Gramm

und bei der Anzeigegenauigkeit der verwendeten (Küchen-)Waage kann man das völlig vernachlässigen. Insgesamt bringen die Einzelteile gerade mal 240 Gramm auf die Waage. Zusätzlich findet man noch ein paar Aufkleber und zwei Bedienungsanleitungen im Karton, wobei eine vom Hersteller und eine vom Vertrieb stammt. Dies wird später noch eine Rolle spielen ...

### Auf den Tisch ...

Die Montage des Modells sollte dann auch einfach und schnell von der Hand gehen. Hier und

### Technische Daten

Spannweite:	944 mm
Gewicht:	etwa 540 g
Tragflächeninhalt:	15,2 dm <sup>2</sup>
Akku:	Skyholic 3s1p 1350mAh LiPo
Motor:	Spitz BL 2209
Empfänger:	Spitz C-25





## Plus & Minus

- ⊕ verzugsfreie Bauteile
- ⊕ aufgebügeltes Dekor
- ⊕ geräumiger Rumpf
- ⊕ präzise Flugeigenschaften
- ⊖ widersprüchliche Bauanleitungen
- ⊖ eigentümliche Regler-Programmierung

dank des geräumigen Rumpfes keinerlei Probleme. Nachdem die Extra nun fertig montiert auf dem Tisch steht, wurde der Skyholic 3s1p-1350mAh-LiPo im Modell verstaut. Quer hinter dem vorderen Spant befestigt, stimmt der Schwerpunkt ohne Bleizugabe. Leider muss der Akku dann im Modell geladen werden oder Kabinen- und Motorhaube sind zu demontieren, um den Akku zu entnehmen. Bei der gewählten Unterbringung sind die notwendigen Steckverbinder durch den Wartungsdeckel an der Rumpfunterseite zugänglich und da die Extra so kompakt ist, lässt sie sich komplett montiert transportieren und mit wenigen Handgriffen in die Luft bringen.

Vor dem Erstflug muss man sich aber noch mit der Anleitung für den Spitz C-25-Regler auseinandersetzen – und das ist leider nicht leicht.

## Bezug

**BMI Models**  
**Mechelse Steenweg 309**  
**2550 Kontich**  
**Belgien**  
**Internet: [www.bmi-models.be](http://www.bmi-models.be)**  
**Preis: 80,- Euro**  
**Bezug: Fachhandel**

*Wenn die Servos im Heck platziert werden, erreicht man eine spielfreie Anlenkung und der Schwerpunkt lässt sich trotzdem bleifrei erreichen*

*Kleiner Makel an einem schönen Modell. Der Flächenverbinder erfordert etwas Nacharbeit, um zu passen*



*An Platz herrscht in der Extra kein Mangel. Leider muss der Akku im Modell geladen werden, weil er durch Motor- und Kabinenhaube verdeckt wird*

Zum einen ist die Übersetzung mäßig und zum anderen ist das Programmierkonzept auch nicht besonders ausgereift. Der Regler piepst für jeden Parameter in kaum zu unterscheidenden Tonlagen die jeweiligen Auswahlmöglichkeiten durch. Kommt man an die richtige Stelle, muss diese flink durch Knüppelbewegung bestätigt werden. Da Bezeichnungen wie „W W W W W“ und „V V V V V“ kaum nützlich sind, hilft es nur, die Signale stoisch mitzuzählen. Das sind, um zum Beispiel das Timing zu ändern, dann 65 Piepser. Von diesem Manko abgesehen, hinterlässt das Antriebsset einen guten Eindruck. Der Motor ist sauber verarbeitet und der Regler funktioniert einwandfrei. Und das auch bei den langen Teillastphasen, die im Flug aufgrund des Leistungsüberschusses häufig auftreten.

*Die Aussparungen für die Ruder müssen nur von Folie befreit werden und passen einwandfrei*

## Bilanz

Die Extra 300 von BMI ist ein sehr, sehr gutes Modell, um sich mit Kunstflugfiguren im klassischen Sinne zu beschäftigen. Wildes Rumturnen dank massiven Leistungsüberschusses kann heutzutage ja jede fliegende Isoliertapete. Die



## In die Luft ...

Mit der vorhandenen Motorleistung ist ein Bodenstart theoretisch kein Problem, allerdings sollte es schon eine Hartpiste sein, ansonsten müssen die schicken „Schuhe“ ab. Erstmal in der Luft, ist die Extra optisch und fliegerisch ein Genuss. Dass sich ein so kleines Flugzeug so präzise und ohne nervös zu wirken steuern lässt, war eine echte Überraschung. Zum ersten Mal einen Kunstflieger in diesem Format am Knüppel hatte schon einige Bedenken aufkommen lassen. Doch diese erwiesen sich als völlig unbegründet. Durch das geringe Gewicht lässt sich die Extra wie ein Parkflyer fliegen, nur eben ohne den Drang, in die Normalfluglage zurückzukehren.

Ungereimtheiten in der Bauanleitung und die wenigen notwendigen Nachbesserungen waren jedenfalls schnell vergessen. Wohlgermerkt, es ging dabei nur um Kleinigkeiten und man sollte dabei auch den guten Preis nicht vergessen.

*Hat man die Montagearbeit abgeschlossen, besitzt man ein schönes und vorbildähnliches Modell. Vor dem Flug auf diesem Rasen heißt es aber, Schuhe ausziehen*

