



# 11818 Desert  
# 11819 Army  
# 11820 Balsa (no film)

# Fieseler Storch Fi 156

## Warning

An RC model airplane is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years. Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced airplane pilot.

## Attention

Cet avion n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant toute utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.

## Achtung

Dieses Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!

## Aandacht

Een RC vliegtuig is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de hand-leiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

## CAUTION

### Caution measures

Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for. Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas. While reading your manual, you will see the following symbols. Always pay special attention to the paragraphs where these symbols are depicted and always respect their significance.

- ✘ Strictly prohibited
- Ⓛ Test and verify

### Precautions during flight

- ✘ Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.
- ✘ Do not fly outdoors by rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water will penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of control and cause a crash.
- Ⓛ Always extend the antenna to its full length to get the best possible transmission. Always extend the receiver antenna and hang it next to the fuselage if you want to obtain a transmission that is better than the 5-10 meters with the rolled up antenna.
- Ⓛ Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model.

## PRECAUTIONS

### Précautions d'usage

Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage auquel il est destiné. Ne volez pas près des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public. Lors de la lecture de votre manuel vous rencontrerez ces deux symboles. Respectez leur signification.

- ✘ Fortement déconseillé
- Ⓛ Tester et vérifier

### Sécurité en vol

- ✘ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
- ✘ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mauvais fonctionnement de l'émetteur et la perte de votre modèle.
- Ⓛ Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et fixez le le long du fuselage afin d'obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.
- Ⓛ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol, moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frétillement intempêtif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

## VORSICHT

### Vorsichtmassnahmen

Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren. Beim lesen Ihrer Anleitung sehen Sie die folgenden Symbole. Achten Sie immer besonders auf die Abschnitte wo diese Symbole angezeigt werden und respektieren Sie ihre Bedeutung.

- ✘ Ausdrücklich verboten
- Ⓛ Testen und überprüfen

### Vorsichtmassnahmen während des Fluges

- ✘ Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Frequenzbereich frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie nicht sicher sind, ob der Bereich frei ist. Zur gleichen Zeit die gleiche Frequenz benutzen (ob AM, FM oder PCM) kann ernsthafte Unfälle verursachen.
- ✘ Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.
- Ⓛ Ziehen Sie die Senderantenne vollständig aus. Falls nicht vollständig ausgezogen hat der Sender nur eine beschränkte Reichweite. Antenne des Senders vollständig abwickeln wenn Sie eine grössere Reichweite als 5-10 Meter erreichen wollen.
- Ⓛ Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf unregelmässigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäss funktionieren.

## OPGEPAST

### Voorzichtsmaatregelen

Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waarvoor het ontwikkeld werd. Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek. Bij het doornemen van deze handleiding zal u de volgende symbolen opmerken. Respecteer steeds hun betekenis.

- ✘ Uitdrukkelijk verboden
- Ⓛ Testen en controleren

### Voorzichtsmaatregelen tijdens de vlucht

- ✘ Vlieg nooit wanneer een ander telegeleid voertuig zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
- ✘ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.
- Ⓛ Trek steeds uw antenne volledig uit voor een optimale reikwijdte. De opgerolde antenne van de ontvanger heeft een maximale reikwijdte van 5-10 meter. Indien u een grotere reikwijdte wenst dient u de antenne langs de romp af te wikkelen.
- Ⓛ Voorealer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

## Warranty

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assumed or assumed for any damage resulting from the bad use of the model kit. By using this preassembled model the user assumes the total responsibility.

## Garantie

Cette machine est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que de la détérioration due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.

## Garantie

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus entstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemässer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb ausserhalb unseres Einflussbereiches liegt.

## Waarborg

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen. Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer. Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden.

## BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Modifications, errors and printing errors reserved  
Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten

Sous réserve de modifications  
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

### Stage 1. Installation des ailerons et volets de frein

- 1A. Aile de gauche (vue dessous) et aile de droite (vue dessus)
- 1B. Emplacement des servos d'ailerons et des volets de frein (vue dessous)
- 1C. Vue des bâtis-servos d'aileron et des volets de frein
- 1E. Installation du servo de commande du volet de frein dans son bâti-servo
- 1F. Installation du servo de commande d'aileron dans son bâti-servo
- 1G. Installation du bâti-servo du volet de frein dans l'aile.
- 1H. Installation du bâti-servo de l'aileron dans l'aile.
- 1I. Connection de la commande du volet de frein
- 1J. Connection de la commande d'aileron.

### Stage 2. Montage du train d'atterrissage au fuselage.

- 2A. Composants du train d'atterrissage.
- 2B. Montez et fixez la suspension du train au fuselage.
- 2C. Insérez les amortisseurs en place.
- 2D. Insérez les supports supérieurs dans les amortisseurs.
- 2E. Fixez le support au moyen de trois vis 2x8mm
- 2F. Répétez cette fixation 2C 2D et 2E de l'autre côté du fuselage
- 2G. Fixez les roues au train d'atterrissage.

### Stage 3. Montage des l'aile au fuselage Pour monter l'aile en place vous aurez besoin de:

- Deux tubes en aluminium
- Deux saumons d'ailes
- Deux entretoises
- Deux bracelets en caoutchouc

- 3A. Deux tubes en aluminium
- 3B. Deux saumons d'ailes.
- 3C. Deux entretoises.
- 3D. Deux bracelets en caoutchouc.
- 3E. Insérez les tubes d'aluminium au travers du fuselage.
- 3F. Glissez les saumons d'ailes sur les tubes d'aluminium
- 3G. Glissez l'aile gauche et droite sur les tubes d'aluminium.
- 3H. Accrochez les bracelets en caoutchouc au demi-ailes afin de bien les tendre contre le fuselage.
- 3I. Montez les entretoises entre les ailes et le fuselage.
- 3J. Position des entretoises gauche et droite au fuselage.

### Stage 4. Montage du stabilisateur et de la gouverne de direction.

#### Pour cet montage vous aurez besoin de :

- Le fuselage avec les entailles horizontales et verticale découpées.
  - Le stabilisateur avec son volet monté
  - La gouverne de direction avec son volet monté
  - Les entretoises gauche et droite
- 4A. Les entailles horizontales et verticale découpées.

### Stage 5. Montage du stabilisateur.

- 5A. Stabilisateur avec sa gouverne de profondeur.
- 5B. Entretoises
- 5C. Montage d'essai du stabilisateur au fuselage.
- 5D. Marquez le dessus et dessous du fuselage
- 5E. Découpez le film de recouvrement sans entailler le balsa
- 5F. Enlevez le film de recouvrement sur la partie supérieure et inférieure.
- 5G. Appliquez de la colle epoxy 30 minutes dans l'entaille.
- 5H. Appliquez de la colle epoxy 30 minutes sur la partie supérieure et inférieure
- 5I. Egalisez la colle et enlevez l'excédent.
- 5K. Assurez-vous que le stabilisateur se trouve bien dans le même plan et parallèle à l'aile principale.

### Schritt 1. Installieren des Querruders und der Landklappen Servos in die Tragfläche

- 1A. Rechte und linke Tragflächen (eine oben die andere unten)
- 1B. Klappe und Querruder Position (an der unteren Seite)
- 1C. Landklappe- und Querruderhalterung vom Flügel entfernen.
- 1E. Servo installieren auf Landklappen Servohalterung.
- 1F. Servo installieren auf Querruder Servohalterung.
- 1G. Installation der Servohalterung für die Klappen auf die Tragfläche.
- 1H. Installation der Querruder Servohalterung auf die Tragfläche
- 1I. Verbinden Sie die Steuergestänge der Klappe von dem Servoarm zu dem Ruderhorn der Klappe.
- 1J. Verbinden Sie die Steuergestänge der Querruderstange von dem Servoarm zum Ruderhorn des Querruders

### Schritt 2. Installieren des Hauptfahrwerks an den Rumpf

- 2A. Hauptfahrwerk Teile
- 2B. Befestigen Sie das Hauptfahrwerk an die Unterseite des Rumpfes.
- 2C. Führen Sie die Streben in das Hauptfahrwerk ein.
- 2D. Führen Sie den Strebenhalter in die Streben ein
- 2E. Benutzen Sie drei 2 x 8 Schrauben um den Strebenhalter an den Rumpf zu befestigen
- 2F. Wiederholen Sie Schritte 2C, 2D und 2E für die gegenüberliegende Seite.
- 2G. Befestigen Sie das Rad an das Hauptfahrwerk.

### Schritt 3. Die Flügel an den Rumpf befestigen Benötigten Teile:

- Alu Flügelverbindung
- Tragflügel Zwischenstück (Adapter)
- Flügelstreben (2 St.)
- 2 Gummiringe

- 3A. Alu Flügelverbindung
- 3B. Tragflügel Zwischenstück (Adapter)
- 3C. Flügelstreben
- 3D. Gummiringe
- 3E. Die Flügelverbindung durch den Rumpf schieben.
- 3F. Die Tragflügel Zwischenstücke an die Flügelverbindungen schieben.
- 3G. Die Flügelverbindung auf die rechten und linken Tragflächen schieben;
- 3H. Benutzen Sie Gummiringe um die rechte und die linke Tragfläche zusammen zu halten.
- 3I. Befestigen Sie die Flügelstreben an die Tragfläche und den Rumpf.
- 3J. Rechte und linke Flügelstreben an den Tragflächen und Rumpf befestigt.

### Schritt 4. Den horizontalen und vertikalen Stabilisator installieren

#### Benötigten Teile

- Rumpf mit vorgeschrittenen horizontalen und vertikalen Schlitzen.
  - Horizontaler Stabilisator mit vorinstalliertem Höhenruder.
  - Vertikaler Stabilisator mit vorinstalliertem Seitenruder.
  - Horizontale und vertikale Stabilisator Streben.
- 4A. Horizontale und vertikale Stabilisator Schlitze.

### Schritt 5. Installieren des horizontalen Stabilisators.

- 5A. Horizontaler Stabilisator mit vormontiertem Höhenruder
- 5B. Horizontale und vertikale Stabilisator Streben.
- 5C. Versuchsweise den horizontalen Stabilisator an den Rumpf befestigen.
- 5D. Markieren Sie oben und unten des horizontalen Stabilisators.
- 5E. Schneiden Sie vorsichtig durch die Bespannfolie. Schneiden Sie nicht in das Holz.
- 5F. Die Bespannfolie von der unteren und oberen Fläche abziehen.
- 5G. In den horizontalen Schlitzen ausreichend 30 Minuten Epoxy kleben.
- 5H. Ausreichend Epoxy aufkleben.
- 5I. Den horizontalen Stabilisator richtig ausschneiden. Epoxyreste abwischen.
- 5K. Stellen Sie sicher, dass sich der horizontale Stabilisator und die Flügel parallel zueinander befinden.

**Stage 6. Montage de la gouverne de direction.**

- 6A. Montage d'essai de la gouverne au fuselage.
- 6B. Marquez chaque côté de la gouverne au fuselage
- 6C. Découpez le film de recouvrement sans entailler le balsa
- 6D. Enlevez le film de recouvrement de chaque côté.
- 6E. Appliquez de la colle epoxy 30 minutes dans l'entaille.
- 6F. Appliquez de la colle epoxy 30 minutes de chaque côté.
- 6G. Glissez la gouverne en place et égalisez la colle tout en enlevant l'excédent.
- 6H. Veillez à maintenir la gouverne à 90° sur le stabilisateur, pendant le séchage
- 6J. Installez les entretoises.

**Stage 7. Montage de la roue- ou patin de queue**

- Choisissez vous-même le montage du patin ou la roue de queue.
- 7A. Patin et roue de queue.
- 7B. Position de l'entaille du patin et /ou de la fixation de la roue de queue.
- 7C. Utilisez de la colle epoxy 30 minutes pour le montage du patin de queue.
- 7D. Fixez au moyen de deux vis 2x8mm le support de roue.

**Stage 8. Installation de Moteur et Controleur.**

- 8A. Assemblez le bâti-moteur déjà découpé.
- 8B. Fuselage et le couple du support moteur.
- 8C. Fixez le bâti-moteur sur le couple du fuselage avec 4 vis 3x20mm
- 8D. Installez le moteur et son controleur.
- 8E. Schéma type de connection Moteur-Controleur-Batterie

**Stage 9. Montage du support de batterie.**

- 9A. Porte batterie.
- 9B. Position du porte batterie.
- 9C. Utilisez de la colle epoxy 30 minutes pour fixer le porte batterie dans le fuselage
- 9D. Fixez la batterie au moyen de bande à crochets

**Stage 10. Installation de la batterie.**

- 10A. Couvercle d'accès de la batterie
- 10B. Porte batterie.
- 10C. Batterie en place.
- 10D. Couvercle fermé.

**Stage 11. Installation des servos de direction et profondeur.**

- 11A. Emplacement des servos de direction et profondeur.
- 11B. Installation des servos de direction et profondeur.
- 11C. Installation du guignol de direction.
- 11D. Connection de la commande au guignol de direction.
- 11E. Installation du guignol de profondeur.
- 11F. Connection de la commande au guignol de profondeur.

**Stage 12. Montage du capot moteur.**

- 12A. Capot moteur pré-peint.
- 12B. Montage du fusible de sécurité en dessous du fuselage
- 11C. Installez le capot moteur et découpez un accès au fusible.
- 11D. Installez et fixez le capot-moteur au fuselage avec de la bande transparente adhésive.

**Stage 12. Positionnement des ailerons et des volets de frein.**

- 12A. Utilisez une règle droite en dessous de l'aile afin de définir la position neutre de l'aileron.

**Schritt 6. Installieren des vertikalen Stabilisators.**

- 6A. Versuchsweise den vertikalen Stabilisator in die Schlitze einpassen.
- 6B. Beide Seiten des vertikalen Stabilisators markieren.
- 6C. Vorsichtig durch die Bespannfolie schneiden. Schneiden Sie nicht in das Holz.
- 6D. Die Folie von beiden Seiten abziehen.
- 6E. In den vertikalen Schlitzen ausreichend 30 Minuten Epoxy anbringen.
- 6F. Reichlich Epoxy auf das sichtbare Holz an beiden Seiten des vertikalen Stabilisators kleben.
- 6G. Den vertikalen Stabilisator richtig ausschneiden. Epoxyreste abwischen.
- 6H. Der vertikale Stabilisator muss sich im Winkel von 90° zum horizontalen Stabilisator befinden.
- 6J. Installieren Sie die horizontale und vertikale Streben.

**Schritt 7. Installieren des Hecksporns oder Spornrads.**

- 7A. Hecksporn und Spornrad.
- 7B. Position des Hecksporns und Spornrads
- 7C. Benutzen Sie 30 Minuten Epoxy um das Hecksporn an den Rumpf zu kleben.
- 7D. benutzen Sie 2 x8 Schrauben um das Spornrad an den Rumpf zu befestigen.

**Schritt 8. Installieren des elektrischen Motors und Drehzahlstellers**

- 8A. Vormontierte lasergeschnittene Motorhalterung.
- 8B. Motorspannt
- 8C. Benutzen Sie vier 3 x 20 Schrauben um die Motorhalterung an den Rumpf zu befestigen.
- 8D. Installieren Sie den Motor und den Drehzahlsteller.
- 8E. Bedrahtungsdiagramm für Brushless Motorsysteme.

**Schritt 9. Batteriehalter**

- 9A. Batteriehalter
- 9B. Position des Batteriehalters.
- 9C. Benutzen Sie 30 Minuten Epoxy um den Batteriehalter an den Rumpf zu kleben.
- 9D. Nach gebrauch des Epoxys installieren Sie den Haken- und Schlaufenband

**Schritt 10. Installieren der Batterie**

- 10A. Batteriegehäuse
- 10B. Batteriehalter
- 10C. Batterie installiert
- 10D. Batteriegehäuse installiert

**Schritt 11: Installieren der Seitenruder und der Höhenruder Servos**

- 11A. Position der Seitenruder und Höhenruder Servos
- 11B. Seitenruder und Höhenruder Servos installiert
- 11C. Seitenruder kontrolle Position
- 11D. Ruderhorn und Steuergestänge installiert
- 11E. Position des Ruderhorns
- 11F. Ruderhorn und Steuergestänge installiert

**Schritt 12. Installieren der Haubenverkleidung**

- 12A. Vorgefärbte Haubenverkleidung
- 12B. Stellen Sie sicher, dass die Sicherung am Rumpf installiert ist.
- 11C. Installieren Sie die vorgeschchnittene Haubenverkleidung für den Ausgang der Sicherung.
- 11D. Installierung der Haubenverkleidung am Rumpf.

**Schritt 12. Neutral Einstellungsposition des Querruders und der Klappen**

- 12A. Benutzen Sie ein Lineal um die Querruder in die Neutralposition einzustellen.

12B. Utilisez une règle droite en dessous de l'aile afin de définir la position neutre du volet de frein.

### Stage 13. Centre de gravité

- 13A. Le centre de gravité se trouve entre 60mm~70mm du bord d'attaque
- 13.1. Après vous être assuré de la position exacte du CG, contrôlez par deux fois chaque élément et montage de votre avion.
- 13.2. Avant votre premier vol, faites appel à un modéliste expérimenté et demandez lui de contrôler votre avion avant le décollage. Ne volez jamais seul et faites vous assister par un modéliste expérimenté.
- 13.3. Après l'atterrissage de votre premier vol, contrôlez à nouveau votre avion et de la même sorte avant et après chaque vol. Ne décollez jamais en cas de doute d'un élément incorrect.
- Les débattements doivent être mesurés à la pointe de la gouverne. Ajustez le débattement correct à l'aide de leur position de la commande au guignol et roue de servo. Commencez toujours par la position l'ATV de votre radio à 100% et ensuite par un ajustage mécanique des commandes.

#### Installation normale

Profondeur	12mm vers le haut 12mm vers le bas
Aileron	10mm vers le haut 8mm vers le bas
Direction	15mm vers la droite 15mm vers la gauche

#### Installation à fort débattement

	15mm vers le haut 15mm vers le bas
	12mm vers le haut 18mm vers le bas
	30mm vers la droite 30mm vers la gauche

### Stage 14. Contrôle de votre radiocommande

- 14.1. Consultez votre manuel d'instruction de votre radiocommande et contrôlez son bon fonctionnement.
- 14.2. Veillez à la bonne charge de vos batteries et faites un test de portée radio avant chaque vol.
- 14.3. Contrôlez que chaque commande fonctionne librement avant et après chaque vol.

### Stage 15. Centre de Gravité.

- 15.1. Le centre de gravité se trouve entre 60mm~70mm du bord d'attaque lorsque votre modèle est équipé (voir 13A).
- 15.2. Pour le premier vol nous vous conseillons d'installer le CG à 60mm du bord d'attaque.
- 15.3. Le CG doit être mesuré avec le moteur et son hélice, la RC installée ainsi que la batterie en place.
- 15.4. Corrigez éventuellement le CG en déplaçant la batterie.
- 15.5. Il est principal d'avoir un CG correct et un CG trop arrière peut entraîner le déséquilibre de votre modèle et son crash.
- Vous pouvez corriger le CG de plusieurs façons en positionnant les différents éléments :
- Avancez ou reculez la position de la batterie.
  - Avancez ou reculez la position de la radiocommande et/ou récepteur.
  - Changez en un moteur plus lourd ou plus léger.
  - En dernière mesure vous pouvez ajouter un poids dans le nez ou la queue du modèle.

### Stage 16. Montage de l'hélice.

- 16A. Hélice, de coté.
- 16B. Hélice, de devant.
- 16C. Ajustez le capot du moteur afin qu'il ne touche pas l'hélice.
- 16D. Fixez le capot moteur à l'aide d'une bande adhésive transparente.

12B. Benutzen Sie ein Lineal um die Klappen in die Neutralposition einzustellen.

### Schritt 13. Überprüfen der Mechanik

- 13A. Schwerpunkt 60mm~70mm
- 13.1. Wenn Sie sich davon überzeugt haben, dass der Schwerpunkt ordnungsgemäss angebracht wurde, sollten Sie vor ihren ersten Flug das Modell sehr gründlich überprüfen.
- 13.2. Lassen Sie sich vor Ihren ersten Flug beistehen von einem erfahrenen Piloten der Ihr Modell überprüft. Fliegen Sie nie alleine. Nach Ihrem ersten Flug sollten Sie es sich zur Gewohnheit machen, dass Sie Ihr Modell vor und nach dem Fliegen immer gründlich überprüfen.
- Prüfen Sie Ihre Ruderausschlag Spezifikationen:

Die Ausschläge werden gemessen an den äussersten Teilen der Kontrolloberfläche. Stellen Sie die Position der Gestänge an den Kontrol und/oder Servohörner ein. Sie können auch Ihre ATV Funktion benutzen falls ihr Radio damit ausgerüstet ist.

#### Niedrige Werte

Höhenruder	1/3" (12mm) hoch 1/3" (12mm) tief
Querruder	5/16" (10mm) hoch 1/3" (8mm) tief
Seitenruder	5/8" (15mm) rechts 5/8" (15mm) links

#### Hohe Werte

	5/8" (15mm) hoch 5/8" (15mm) tief
	1/3" (12mm) hoch 3/4" (18mm) tief
	1-2/5" (30mm) rechts 1-2/5" (30mm) links

### Schritt 14. Überprüfen des Senders

- 14.1. Lesen Sie in Ihrer Betriebsanleitung wie Sie ihr Radiosystem am besten überprüfen.
- 14.2. Achten Sie besonders darauf, wie sie Ihre Batterien aufladen und wie Sie Ihre Reichweite testen sollten vor und nach jedem Flug.
- 14.3 Überprüfen Sie vor und nach jedem Flug ob alle Funktionen ordnungsgemäss arbeiten.

### Schritt. 15 Schwerpunkt einstellen.

- 15.1. Der Schwerpunkt Ihres Modelles befindet sich an dem Punkt wie illustriert in 13A
- 15.2. Der Schwerpunkt wird bemessen mit Motor, Sender und alle sonstigen installierten Komponente einschliesslich der Batterie.
- 15.3. Stellen Sie den Schwerpunkt so ein wie er sein sollte beim Flug.
- 15.4. Es ist äusserst wichtig, dass der Schwerpunkt genau eingestellt ist. Beim Fliegen mit dem Schwerpunkt zu weit nach hinten, verlieren Sie höchstwahrscheinlich die Kontrolle und stürzen Sie ab.
- 15.5. Falls Sie nachdem Sie Ihr Modell vollständig zusammengebaut haben feststellen, dass der Schwerpunkt Ihres Modells nicht richtig eingestellt ist müssen Sie ihn vor dem Abflug wieder in die richtige Position bringen:
- bewegen Sie die Batterie nach vorne/hinten
  - bewegen Sie andere Teile nach vorne/hinten
  - ändern Sie den Motor: leichteres oder schwereres Modell
  - fügen Sie dem Bugrad oder Heck Gewicht zu.

### Schritt. 16 Installieren des Propellers

- 16A. Seitenansicht des installierten Propellers.
- 16B. Vorderansicht des installierten Propellers.
- 16C. Justieren Sie die Haubenverkleidung und achten Sie darauf, dass die Propeller frei rotieren können.
- 16D. Benutzen Sie durchsichtige Folie um die Haubenverkleidung an den Rumpf zu sichern.